

D.1.b.001 Technická zpráva

Dokumentace pro provádění stavby

Areál železničního depa v Dolní Lipce

SO 13 Vodovod (areálový rozvod)

Obsah:

- 1. Účel objektu**
- 2. Kapacitní údaje**
- 3. Architektonické výtvarné, materiálové a dispoziční řešení**
- 4. Bezbariérové užívání stavby**
- 5. Bezpečnost při užívání stavby**
- 6. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**
- 7. Požadavky na požární ochranu konstrukcí**
- 8. Požadavky na postup stavebních prací a vytyčovací souřadnice**

1. Účel objektu

Jedná se o vybudování nového vodovodního rozvodu pro budoucí areál železničního depa v Dolní Lipce. Tento řad bude napojen na stávající vodovodní řad ve správě VAK Jablonné nad Orlicí, a.s pomocí přípojky (SO 22) zakončené v nově navržené vodoměrné šachtě (SO 22). Nový vodovodní řad tedy začíná v místě vodoměrné šachty, tato prefabrikovaná šachta bude opatřena vodoměrnou sestavou s fakturačním vodoměrem. Účelem tohoto objektu bude zásobovat objekt SO 01, SO 04, DSO 06.1. Z navrženého vodovodního řadu bude doplňována požární nádrž o objemu 30 m³.

2. Kapacitní údaje

Na předem stanoveném napojovacím místě dle správce stávajícího vodovodu dojde (VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.) k napojení vodovodní přípojky pro RD. Napojení tohoto vodovodního řadu proběhne v navržené prefabrikované vodoměrné šachtě v rámci SO 22. Do této šachty je zaústěna vodovodní přípojka PE 100 RC d63 v dl. 4 m (SO 22). Navržený areálový rozvod bude napojen na tuto navrženou vodovodní přípojku a bude pokračovat ve stejné dimenzi potrubí – tedy PE 100 RC d63.

Odběr

SO 01 Vstupní objekt – 1095 l/den

SO 04 Vodárna – 5045 l/den

DSO 06.1 Výtopna – 90 l/den

Stavba zahrnuje:

- **Vodovodní řad**

- Vodovodní potrubí **PE 100 RC SDR 11 d63**

- Větev A – d63 v délce **240,40 m**
- Větev B – d63 v délce **225,64 m**
- Odbočka k požární nádrži – **PE 100 RC d32 SDR 11 v délce 7 m**
- Odbočka k SO 04 – **PE 100 RC d63 SDR 11 v délce 1,5 m**

3. Architektonické výtvarné, materiálová a dispoziční řešení

Navržený vodovodní řad bude napojen na stávající potrubí vodovodní přípojky (provozovatel VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.), který zajistí dodržení potřebných provozních podmínek navržené vodovodní přípojky.

Vodovodní řad

Vodovodní řad se napojuje na navrženou vodovodní přípojku (SO 22 – PE 100 RC d63 dl. 4 m) v jihovýchodní části obec Králíky (k.ú. Dolní Lipka) na pozemku s p.č. 54/1 před domem s č.p. 35 a to přímo v navržené vodoměrné šachtě (ZÚ = 0,000). U této šachty se počítá s osazením vodoměrné sestavy s fakturačním vodoměrem DN 40 (2“ závity).

Potrubí dále křížuje komunikaci I. třídy (ŘSD) na pozemku s p.č. 546/2. Pod touto komunikací se počítá s provedením řízeného protlaku. Ve staničení km 0,029 52 dojde k provedení startovací jámy s rozměry 4x5 m odkud se bude potrubí protlačovat směrem do koncové jámy umístěné ve staničení km 0,044 36. Nejdříve dojde k protlačení vrtné hlavice ze startovací do koncové jámy a následně bude provedeno zatažení chráničky **PE d125 dl. 14,84 m** vodovodního potrubí **PE 100 RC d63 SDR 11**. Potrubí v místě komunikace bude tedy uloženo do chráničky s krytím 1,5 m. Oba konce chráničky se opatří těsníci manžetami pro prostup potrubí d125 (2 ks). Na vodovodní potrubí bude umístěno **17 ks** RACI objímek typu C (15 mm) – 0,5 m od začátku potrubí dojde ke zdvojení těchto objímek a dále již pokračují v osové vzdálenosti 1 m. Schéma protlaku je zřejmé z přílohy SO23-D.1.b.007 Detail protlaku. Ve staničení km 0,071 04 (VB 3) dochází k lomu potrubí, který bude řešen vysazením 2x PE kolena 45° spojeného pomocí elektrospojek.

V místě křížení stávajících železničních tratí (p.č. 550/15, žkm 90,095) bude opět proveden řízený protlak v délce 35 m. Ve staničení km 0,098 93 se nachází startovací jáma o velikosti 3x4 m, koncová jáma o půdorysných rozměrech 3x3 m je navržena ve staničení km 0,0137 92. Potrubí dodržuje minimální stanovenou vzdálenost od konstrukce žel. svršku k chráničce potrubí 1,5 m. V místě protlaku je tedy navržena chránička **PE d125 dl. 35 m**. Oba konce chráničky se opatří těsníci manžetami pro prostup potrubí d125 (2 ks). Na obou koncích potrubí uloženého pod

železniční tratí budou opatřena šoupata DN 50. Na vodovodní potrubí bude umístěno **37 ks** RACI objímek typu C (15 mm) – 0,5 m od začátku potrubí dojde ke zdvojení těchto objímek a dále již pokračují v osově vzdálenosti 1 m. Schéma protlaku je zřejmé z přílohy SO13-D.1.b.007 Detail protlaku pod železniční tratí.

Dále ve staničení km 0,137 92 potrubí **větev A (km 0,000 vodoměrná šachta – km 0,240 40 napojení na SO 01)** pokračuje v navržené komunikaci směrem do objektu SO 01 zatímco v tomto staničení současně odbočuje řad směrem k objektu Výtopny DSO 06.1. jako **větev B**, kde bude tato část řadu zakončena. V tomto odbočovacím místě dojde k vysazení elektro T-kusu d63, kde tedy na pravou stranu pokračuje **větev A** a na levou stranu začíná vodovodní potrubí PE d63 **větev B**, VB 5 km 0,000 (km 0,000 VB5 – km 225,64 napojení na objekt Výtopny). Za elektro T-kus se usadí na každou stranu šoupě DN50.

V místě, kde dochází ke křížení navržené železniční vlečky (VB 9 km 0,014 86) bude obdobně vodovodní potrubí d63 uloženo do chráničky PE d125 dl. 6 m. Na obou koncích se opět osadí těsnící manžety (2ks) a na vodovodní potrubí se rozmístí RACI objímky (celkem 7 ks typ C, 15 mm).

V km 0,049 14 bude vysazen PE T-kus redukovaný d63/32, za který bude osazeno šoupátko pro domovní přípojku DN 32. Dále pokračuje potrubí **PE 100 RC d32 SDR 11 v délce 7,5 m**, které bude doplňovat požární nádrž (SO 27) na minimální požadovaný objem 30 m³. Na konci potrubí této vodovodní přípojky se umístí tvarovka ISO se závitem d32 1 ½“ pro napojení plovákového ventilu 1“.

Ve staničení km 0,139 79 (VB 17) dojde k vysazení elektro T-kusu, skrze který se zajistí přivedení vodovodní přípojky k objektu SO 04.

Od staničení km 0,143 71 (VB18) bude potrubí v místě vlečky opět umístěno v chráničce PE d125 dl. 4,8 m. (kluzné objímky 7 ks, těsnící manžety 2 ks).

V km 0,172 48 vodovodní řad opět prochází stavbou vlečky, a proto bude v tomto místě potrubí uloženo v chráničce PE d125 dl. 9,3 m (kluzné objímky 10 ks, těsnící manžety 2 ks).

Vzhledem k výškovému uspořádání jednotlivých navržených a stávajících sítí v areálu železničního depa bylo nuceno umístit areálový rozvod vody pod areálovou dešťovou kanalizací. Právě z tohoto důvodu jsou v místě křížení vodovodního řadu PE d63 s dešťovou kanalizací PP DN 300 umístěny chráničky PE 100 d125 dl. 3 m. (1,5 m od osy na obě strany). Výpis jednotlivých prvků chrániček je uveden v příloze SO13-D.1.b.05) Kladečské schéma.

Hlavní část řadu pak pokračuje v travnatém terénu a navržené komunikaci směrem k objektu DSO 06.1, kde bude ukončen ve staničení km 0,225 64.

Situační umístění vodovodního řadu **větev A** a **větev B** je zřejmé z přílohy SO13-D.1.b.002 Situace vodovodního řadu.

Výškové řešení vodovodního řadu obou větví je zřejmé z přílohy z SO13-D.1.b.003 a SO13-D.1.b.004 Podélný profil větve a Podélný profil větve B (1:500/100).

Potrubí bude ukládáno dle přílohy SO13-D.1.b.006 Vzorové uložení potrubí. V příloze SO13-D.1.b.005 Kladečské schéma vodovodní přípojky je uvedeno kladečské schéma dotčeného vodovodního řadu včetně výpisu potrubí a tvarovek.

V převážné míře rozsahu stavby se jedná o stavbu podzemní bez architektonického řešení. Nadzemní částí stavby jsou poklopy šoupát a podzemních hydrantů. Všechny tyto prvky jsou navrženy standardní.

Specifikace potrubí z PE:

V rámci této akce je navrženo potrubí z PE 100 RC SDR 11 (se zvýšenou odolností vůči šíření trhliny) SDR 11.

- Vnější průměr: De 32 mm, De 63 mm
- Tloušťka stěny potrubí: 3,0 mm, 5,8 mm
- Tlaková řada: PN 16, SDR 11
- Základní materiál: Vysokohustotní polyetylen PE 100 RC se zvýšenou odolností vůči šíření trhliny, přípustné jsou pouze materiály splňující požadavky pro typ 2 případně typ 3 dle klasifikace PAS 1075.
- Barevné provedení: Modrá barva venkovní vrstvy, případně s modrým pruhem
- Potrubí bude odpovídat DIN EN 13244, potrubí je určeno pro bezvýkopové technologie, kde je stěna mechanicky namáhána. Požadovanou kvalitu trub je nutné doložit certifikátem prokazujícím, že potrubí tyto požadavky splňuje a je u výrobce prováděna permanentní průběžná kontrola dodržování těchto podmínek. Ke každé dodávce trub je nutné dokládat i inspekční certifikát (Atest).
- Spojování trub bude pomocí elektrospojek. Elektrospojky a elektrotvarovky musí být dodávány s technologií svařování s odkrytou topnou spirálou.

Zemní souprava teleskopická:

- Souprava s plastovou chráničkou
- Ovládací tyče s povrchovou antikorozií úpravou (pozink nebo nerez) a spojovacími prvky (čepy) v provedení nerez nebo jinou antikorozií úpravou
- Zemní souprava musí být po montáži pevně spojená s ovládanou armaturou, toto spojení však musí umožnit i případnou snadnou demontáž
- Unášecí čtyřhran zemní soupravy v provedení z tvárné litiny

Uložení potrubí:

Potrubí bude uloženo v otevřené rýze, bude ukládáno na pískové lože tl. 100 mm a obsypáno vhodným materiálem do výše 300 mm nad vrchol potrubí.

K záhozu rýh a jam lze použít pouze hutnitelný a nenamrzavý materiál. Pokud vytěžený výkop nebude odpovídat těmto požadavkům, nutno vhodný materiál dovézt.

K potrubí bude přikládán identifikační vodič CY 6 mm².

Přebytečná zemina bude odvážena na skládku ve vzdálenosti 4 km. Ve výkazu výměr je započtena III. třída těžitelnosti – 50 % a IV. třída těžitelnosti – 50 %.

4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu podzemní, poklop šoupátka je navržen k osazení výškově do úrovně nivelety terénu, nebude tedy tvořit překážku osobám s omezenou

schopností pohybu a orientace. Vodovodní potrubí nebude tvořit překážku osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

5. Bezpečnost při užívání stavby

Při provozování a údržbě budou dodržovány veškeré předpisy provozovatele ohledně bezpečnosti práce a hygieny práce.

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1– 5 a další související předpisy a normy.

Během stavby nesmí dojít k znečištění terénu nebo povrchových vod. Níže jsou uvedena doporučení při vzniku takové situace.

Únik do terénu

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlitý produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

Únik do povrchových vod

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně vhodným prostředkem např. nornou stěnou přehradit cestu plovoucí vrstvě. Je nutné volit místo s klidnějším průtokem a norná stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt je nutno odčerpát, případně slabou vrstvu odstranit posypem VAPEX nebo EXPERLIT. Zhotovitel stavby je povinen mít na stavbě, nebo se souhlasem zástupce investora na jiném místě, připravenou nornou stěnu a sorbety. Pracovníci zhotovitele stavby musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat.

Protihavarijní opatření

- Při stavebních pracích neumísťovat mechanismy na hrany výkopů či svahů
- Provádět kontrolu dílčích částí konstrukcí před jejich provedením a po jejich provedení
- Provádět kontrolu kvality materiálu
- Při výstavbě dbát a zabezpečit únik ropných a jiných látek, které by mohli kontaminovat vodní tok či půdu v okolí stavby
- Řádně zabezpečit a označit staveniště dopravními značkami
- Oplotit zařízení staveniště

Postup při havarijním úniku ropných látek:

V případě havárie bude okamžitě povolán Hasičský záchranný sbor a zabráněno dalšímu úniku produktu, vyrozuměn bude Krajský úřad Pardubického kraje, správce toku – Povodí Labe, státní podnik, Policie ČR DI a produkt bude zneškodněn dle výše uvedených pokynů.

6. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Potrubí bude ukládáno do pískového lože tl.100 mm a následně bude proveden obsyp potrubí do úrovně 300 mm nad vrchol potrubí. Potrubí bude umístěné v nezámrazné hloubce. Bude zajištěna ochrana potrubí před nepříznivými účinky vnějšího prostředí.

7. Požadavky na požární ochranu konstrukcí

Jedná se o podzemní stavbu vodovodního potrubí bez požárního rizika. Navržená vodovodní přípojka není dimenzována a nebude sloužit k požárním účelům. Na šoupátkových poklopech budou osazeny poklopy pro třídu zatížení D400 (těžká nákladní doprava), poklopy budou osazeny výškově do úrovně upraveného terénu. Poklopy tedy nebudou tvořit překážku při případném zásahu vozidel záchranného integrovaného systému – budou moci být pojížděny i hasičskými vozidly.

8. Požadavky na postup stavebních prací a vytyčovací souřadnice

Jedná se rozsahem standartní objekt, méně náročný na provádění. Přístup ke stavbě bude zajištěn po místních komunikacích. Velikosti a přesné umístění startovacích a koncových jam bude upřesněn na místě stavby zhotovitelem řízených protlaku (pod komunikací I. třídy a pod stávající železniční tratí).

Potrubí z PE bude uloženo na pískové lože tloušťky 100 mm, následně dojde k provedení pískového obsypu potrubí do úrovně 0,30 m od vnějšího líce potrubí.

V místě křížení potrubí areálového vodovodu d63 s potrubím areálové dešťové kanalizace PP 300 budou umístěny chráničky PE 100 d125 délky 3 m (uvažováno 1,5 od osy potrubí na obě strany).

Přebytečný výkopový materiál bude možno odvážet na meziskládku. Tu bude třeba včas zajistit. Skládku přebytečného materiálu zajistí zhotovitel ve spolupráci s investorem podle vývoje situace v době provádění.

V lokalitě stavby se nachází veřejný vodovod, který je možno využít jako zdroj vody. Způsob odběru a měření je nutno projednat s provozovatelem (VAK Jablonné nad Orlicí, a.s.).

Případný odběr elektrické energie ze stávající sítě je nutno projednat s ČEZ Distribuce, a.s.

Dotčené plochy budou uváděny do původního stavu dle přílohy D.1.b.006Vzorové uložení potrubí.

Pro zařízení staveniště (ZS) se doporučuje použít chemických toalet. Pro odvodnění staveniště (povrchové vody a případné čerpané podzemní vody) bude možno použít stávající kanalizaci po projednání s provozovatelem.

Při realizaci stavby se nelze vyhnout tomu, aby okolí staveniště nebylo obtěžováno hlukem stavební mechanizace nebo prašností, či naopak blátem. Je třeba, aby tyto dočasné negativní vlivy byly ze strany zhotovitele minimalizovány.

Uspořádání staveniště bude řešeno v návaznosti na zhotovitele.

Zhotovitel stavby by měl respektovat tento postup prací při řešení staveniště:

- instalace zábran (Organizace výstavby, zajistí zhotovitel stavby s dozorem investora)
- projednat mezi zhotovitelem a investorem místo na skládku trubního materiálu, vytěžené zeminy a místo pro meziskládku zeminy
- zařízení staveniště určí investor

Pro pracovníky zhotovitele stavby budou pravděpodobně použita mobilní zařízení – stavební buňky nebo marigotky a chemické WC. Jejich umístění bude řešeno v návaznosti na dodavatele stavby, který bude určen ve výběrovém řízení.

Trasy stávajících sítí, které jsou uvedeny v situaci, jsou pouze informativní. Před započítím zemních prací je nutné jejich přesné vytýčení od jednotlivých správců včetně přípojek k nemovitostem. Je nutné respektovat podmínky při styku s nimi.

Projekt je předkládán v souřadnicové soustavě S-JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Dále jsou uvedeny vytyčovací souřadnice bodů:

Vrch. bod	Větev	Y	X
ZÚ (VŠ)	A	579272,43	1062871,21
VB1	A	579270,39	1062872,28
VB2	A	579245,98	1062873,31
startovací jáma(střed)	A	579245,32	1062873,30
koncová jáma (střed)	A	579238,08	1062855,86
VB3	A	579229,32	1062832,24
VB4	A	579255,34	1062822,19
startovací jáma(střed)	A	579255,09	1062821,59
VB5	A	579240,13	1062786,29
koncová jáma (střed)	A	579240,07	1062786,14
VB6	A	579216,85	1062799,27
VB7	A	579188,13	1062810,00
VB8	A	579155,80	1062819,73
KÚ (SO 01)	A	579152,41	1062808,86
VB5 (ZÚ větev B)	B	579238,50	1062787,23
VB9	B	579252,94	1062778,75
VB10	B	579251,99	1062772,83
Odbočka k PN	B	579279,49	1062766,18

VB11	B	579282,12	1062765,55
VB12	B	579320,62	1062743,20
VB13	B	579332,65	1062745,33
VB14	B	579336,98	1062743,46
VB15	B	579337,65	1062738,27
VB16	B	579346,01	1062737,68
VB17	B	579357,83	1062732,58
VB18	B	579359,33	1062736,20
VB18a	B	579363,83	1062734,34
VB19	B	579394,48	1062721,65
VB20	B	579390,77	1062712,64
VB21	B	579415,94	1062702,41
KÚ (DSO 06.1)	B	579418,61	1062708,87

Potrubí bude uloženo v pažené rýze z důvodů větší bezpečnosti a menšího záboru místa. Způsob uložení potrubí je dokumentován v příloze SO13-D.1.b.006 Vzorové uložení potrubí. V **km 0,049 14 (odbočka k PN)** se počítá s průměrnou hloubkou výkopu 1,5 m (5,05 m potrubí se uvažuje ve zpevněné ploše – tj. nad obsyp potrubí bude uložena náhradní materiál viz Vzorové uložení potrubí, 2,45 m potrubí bude uloženo v budoucí zatravněné ploše – tj. nad obsyp potrubí bude využita původní zemina z výkopku)

Vlastní potrubí bude ukládáno na lože z písku tl. 100 mm Potrubí bude obsypáno pískem (nebo jiným materiálem obdobného charakteru) až do výšky 300 mm nad vrchol potrubí.

Hutnění výkopu v budoucích komunikacích se požaduje dle ČSN 721006 Kontrola a hutnění zemin a sypanin v takovém rozsahu, aby na úrovni pláň vozovky (tj. pod konstrukční vrstvou obnovené komunikace) byl předepsaný modul přetvárnosti $E = 45 \text{ M}$

K dosažení tohoto parametru je nutno:

- u jemnozrnných sypanin (hlíny) hutnit vlastní zásyp na 95 % Proctora standart, aktivní zónu (v mocnosti 0,50 m pod plání vozovky) pak na 100 – 102 % Proctora standart.
- u zemin charakteru písků, štěrkopísků a štěrků je zapotřebí hutnit zásyp na 0,7 – 0,8 relativní hutnosti I_d , v aktivní zóně pak je nutno hutnění na 0,9 relativní hutnosti.

Výkopek bude hutněn po vrstvách max. 300 mm.

V případech, kdy se bude ve výkopku vyskytovat nezhutnitelný materiál bude použita pro zásyp náhradní zemina. Proto se počítá v místech místních komunikací s výměnou zásypového materiálu 100 % objemu zásypu.

Ve výkazu výměr je započtena III. třída těžitelnosti – 50 % a IV. třída těžitelnosti – 50 %.

V případě výskytu podzemní vody bude výkop opatřen štěrkovým ložem s drenáží tl. 100 až 200 mm s vloženým flexibilním drenážním potrubím d125 bez

filtrační vrstvy. U hloubek potrubí uváděných v podélném profilu není započtena hloubka výkopu pro drenáž. V případě použití drenáže bude výkop v průměru o 150 mm hlubší. Dotčené plochy budou uváděny do původního stavu.

Druh dotčených ploch je uveden v podélném profilu vodovodu (příloha SO13-D.1.b.003 a SO13-D.1.b.004)

Potrubí vodovodního řádu bude odzkoušeno na vodotěsnost a bude provedena desinfekce potrubí. Po dokončení stavby bude provedeno situační zaměření skutečného provedení a dokumentace případných změn při stavbě.

Potrubí vodovodních chrániček bude odzkoušeno na tlakotěsnost a průchodnost, které bude doloženo protokolem. Tím se předejde vniku vody do potrubí a případným nežádoucím lomům potrubí.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V případě přetnutí kořenů zatříť fungicidním přípravkem.

Nakládání s odpady dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. O Katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocení nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod. (dle zákona o odpadech)
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (dle zákona o odpadech)
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (dle zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění)

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (dle zákona o odpadech)

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Při provádění stavebních prací nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů.

Stavba musí respektovat zejména Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím právním předpisem je nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh 1 – 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s Nařízením vlády Č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zvýšenou pozornost též nutno věnovat podmínkám při práci v komunikacích, při provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení.

Pracovníci dodavatele budou prokazatelně proškoleni a seznámeni s existencí a polohou inženýrských sítí. Zároveň budou seznámeni s podmínkami a technologickým postupem zemních prací prováděných v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí.